



10 września 2021 r.

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „Imprezy klubowej”



SAMOCODOWE MISTRZOSTWA TYCHÓW

**Organizator:**

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209  
43-100 Tychy  
na zlecenie  
Automobilklubu Ziemi Tyskiej

1. USTALENIA OGÓLNE.....	3
2. ORGANIZACJA.....	3
3. ZGŁOSZENIA .....	4
4. UBEZPIECZENIE.....	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	5
6. REKLAMA.....	5
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	5
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	6
9. BADANIA KONTROLNE .....	6
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	6
11. PRZEBIEG IMPREZY.....	6
12. PROCEDURA STARTU.....	7
13. INTERPRETACJA METY LOTNEJ.....	8
14. META ZAWODÓW .....	8
15. BEZPIECZEŃSTWO .....	8
16. NAGRODY .....	8
17. PROTESTY .....	8
18. KARY .....	9
19. KLAUZULA INFOMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH .....	10
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11

# 1. USTALENIA OGÓLNE

## 1.1. Rodzaj zawodów

Impreza klubowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu ramowego Amatorskich Imprez Samochodowych 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| • Odbiór administracyjny     | 10.09.2021 godz. 14:00 |
| • Badanie kontrolne BK1      | 10.09.2021 godz. 14:15 |
| • Publikacja listy startowej | 10.09.2021 godz. 15:20 |
| • Odprawa uczestników        | 10.09.2021 godz. 15:30 |
| • Start                      | 10.09.2021 godz. 15:45 |

## 1.2. Miejsce i termin imprezy

Próba sportowa odbędzie się w dniu 10.09.2021 (piątek) na terenie Parku Śląskiego w Chorzowie.

## 1.3. Lokalizacja biura zawodów

W dniu imprezy biuro zawodów znajdować się będzie na Stadionie Śląskim. Wejście do biura zawodów przez bramę nr 8.

## 1.4. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie składać się z jednej próby.

Długość trasy: 1\*1,5 km

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

# 2. ORGANIZACJA

## 2.1. Nazwa organizatora

Fundacja Automobilistów  
ul. Barona 30/209, 43-100 Tychy  
tel.: +48 663 929 983

## 2.2. Władze zawodów

- Sędzia Główny: Grzegorz Wróbel

## 2.3. Osoby oficjalne

- Dyrektor Imprezy Marcin Fiejdasz
- Kierownik Zabezpieczenia i Próby TBA
- Kierownik Biura Joanna Skwarek
- Kierownik Komisji Obliczeń Witold Biłek
- Kierownik Badań Kontrolnych Bogumił Hulist
- Kierownik Pomiaru Czasu Witold Biłek jr

# 3. ZGŁOSZENIA

## 3.1. Załoga

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, z wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1. oraz 3.3.2.regulaminu ramowego AIS.

## 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odbiorze administracyjnym
- przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze książką drogową,
- odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- okazanie dokumentu tożsamości kierowcy i pilota na prośbę sędziego sportowego.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## 3.3. Uczestnicy

Lista uczestników została przekazana przez Automobilklub Ziemi Tyskiej na zlecenie, którego odbywają się zawody.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przez fakt wysłania zgłoszenia uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych przez Fundację Automobilistów zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, na zasadach opisanych w „Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych na zawodach SMT” zamieszczonej na stronie 13 regulaminu.

### 3.4. Wpisowe

Wpisowe na zawody nie jest pobierane.

## 4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numery startowe zostaną dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach bocznych.

## 6. REKLAMA

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze zawodów, na starcie i mecie zawodów oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

10.09.2021 (piątek) godzina 14:00

Biuro zawodów znajdować się będzie na Stadionie Śląskim. Wejście do biura zawodów przez bramę nr 8.

## 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- dokument identyfikujący pilota,
- podpisany formularz zgłoszeniowy,
- kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą odbędzie się wyłącznie pieszo.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

Badanie kontrolne odbędzie się na w Parku Serwisowym zaznaczonym na mapie obiektu, umieszczonej na tablicy ogłoszeń. Nieobecność na BK-1 powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy. Po BK-1 samochody muszą być wstawione na stanowiska serwisowe. Przed rozpoczęciem badania kontrolnego należy przekazać sędziemu technicznemu „Kartę Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego”.

Podczas BK-1 należy okazać:

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- ważną polisę ubezpieczenia OC,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu AIS 2021.

## **10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

10.09.2021 godz. 15:30 – Park serwisowy

## **11. PRZEBIEG IMPREZY**

### 11.1. Oficjalny start

Park Śląski w Chorzowie dnia 10.09.2021 o godz. 15:45 (według opublikowanej listy startowej).

## 11.2. Park Serwisowy

W parku serwisowym nie można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych ani tankować paliwa. Do obowiązków załogi należy pozostawienie porządku w miejscu serwisowania pojazdu.

## 11.3. Pozostałe

Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 12. PROCEDURA STARTU

- Uczestnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” na 10 minut przed swoim zaplanowanym czasem startu, z prawidłowo przyklejonymi i właściwymi numerami startowymi. Początek strefy startu oznaczony tablicą z napisem „Strefa Startu”.
- Czas wjazdu do „Strefy Startu” będzie kontrolował w protokole sędzie. Nie przewiduje się karty drogowej ani PKC.
- Każdy Kierowca, który nie stawi się w swojej kolejności w „Strefę Startu” na wniosek Dyrektora imprezy może zostać ukarany decyzją Sędziego Głównego.
- Obowiązkiem załogi jest przygotowanie w „Strefie Startu” do przejazdu. Szczególnie prawidłowe zapięcie kasku, pasów, włączenie świateł i zamknięcie szyb.
- Załogi podjeżdżają na start wg listy startowej, nad prawidłową kolejnością załóg czuwa sędzia.
- Na wyraźny sygnał sędziego uczestnicy podjeżdżają na linię startu.
- Na starcie Próby Sportowej sygnalizator wyposażony w 5 świateł koloru czerwonego, linię światła koloru zielonego oraz cyfrowe wyświetlacze. Sędzia Startu w chwili, gdy uzna start załogi za bezpieczny włączy system i będzie to oznaczało odliczanie ostatnich 5 sekund do startu. Odliczaniu towarzyszy zapalanie się kolejnych czerwonych świateł oraz wyświetlanie kolejno cyfr: 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Moment zapalenia zielonego światła jest właściwym momentem startu załogi. Fakt startu załogi w czasie świecenia czerwonych świateł zostanie odnotowany jako falstart. W tym celu w odległości 50 cm za linią startu usytuowana będzie fotokomórka.
- Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- Start załóg będzie odbywał się nie szybciej niż co 30 sekund.

### **13. INTERPRETACJA METY LOTNEJ**

Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, zostanie nałożona kara przez Dyrektora zawodów.

Meta Lotna - podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.  
Nieukończenie próby – dyskwalifikacja.

### **14. META ZAWODÓW**

Po mecie STOP należy przejechać zgodnie z książką drogową do Parku Serwisowego.  
Nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

### **15. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych będą mieli kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

Uczestnicy zobowiązani są do zachowania dystansu społecznego minimum 1,5 metra (nie dotyczy załogi podczas przejazdu), a jeśli nie ma takiej możliwości muszą korzystać z maseczki do zasłaniania ust i nosa.

### **16. NAGRODY**

Rozdanie pucharów na trasie próby po mecie ostatniej załogi. Dla pierwszych 3 miejsc po 2 puchary. Puchary i nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

### **17. PROTESTY**

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Zawodów lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 10 minut od chwili opublikowania prowizorycznej klasyfikacji. Protesty dotyczące końcowej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą



przyjmowane. W przypadku protestu technicznego, wysokość kaucji określa kierownik Badania Kontrolnego.

## **18. KARY**

### Zestaw kar regulaminowych

- Przejazd trasy niezgodnie ze książką drogową – dyskwalifikacja
- Objazd beczki niezgodnie ze książką drogową – 20 sekund
- Potrącenie beczki – 5 sekund
- Potrącenie szykany – 5 sekund
- Rozbicie szykany – 5 sekund
- Nieukończenie próby – dyskwalifikacja
- Falstart – 5 sekund
- Niesportowe zachowanie - dyskwalifikacja

# 19. KLAUZULA INFORMACYJNA DOT. PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

## Klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO,

Wyrażam zgodę na przetwarzanie ww. danych osobowych przez Fundacja Automobilistów na zasadach opisanych poniżej oraz przyjmuję do wiadomości, że:

1. Administratorem moich danych osobowych, podanych przeze mnie w druku zgłoszenia lub/i w formularzu rejestracji na zawody jest Fundacja Automobilistów z siedzibą w Tychach (43-100), przy ul. Barona 30/207; 2. Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do startu w zawodach organizowanych przez Fundacja Automobilistów.

3. Kategoria danych osobowych

Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą.

Fundacja Automobilistów przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe oraz dane kontaktowe

3. Dane osobowe moje będą przetwarzane w celu:

- a) prowadzenia i publikacji klasyfikacji danego cyklu, na podstawie wyników poszczególnych zawodów/impres;
- b) publikacja wyników poszczególnych zawodów/impres;
- c) wydania oraz wznawiania dokumentów uprawniających do udziału w danej dyscyplinie sportu motorowego;
- d) podlegania ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
- e) przyznawania tytułów mistrzowskich;
- f) prowadzenia statystyk i archiwizacji wyników imprez;

4. Podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. moja zgoda, którą mam prawo wycofać w każdym czasie poprzez złożenie pisemnego wniosku o zaprzestanie przetwarzania moich danych osobowych.

Skutkiem wycofania zgody jest brak możliwości:

- startu w zawodach,
- klasyfikacji cyklu,
- uzyskania dokumentów potwierdzających udziału w danych zawodach.

5. Odbiorcą danych osobowych moich i/lub mojego dziecka będą np.:

- a) Polski Związek Motorowy;
  - b) firmy IT obsługujące systemy informatyczne oraz wyniki online, w których m.in. znajdują się moje dane osobowe;
  - c) firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji pomiędzy mną a Automobilklubem Ziemi Tyskiej.
6. Fundacja Automobilistów nie będzie przekazywać moich danych osobowych do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej poza Europejski Obszar Gospodarczy.

7. Fundacja Automobilistów zastrzega sobie prawo ujawnienia lub przekazania niektórych danych osobowych właściwym organom państwowym lub osobom trzecim, które zgłoszą takie żądanie w oparciu o właściwą podstawę prawną i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Fundacja Automobilistów będzie przechowywać moje dane osobowe bezterminowo.

9. Przysługuje mi prawo:

- a) żądania od Fundacja Automobilistów dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
- b) żądania od Fundacja Automobilistów usunięcia moich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; Fundacja Automobilistów poinformuje mnie o uwzględnieniu mojego żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
- c) otrzymania od Fundacja Automobilistów podanych przeze mnie danych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
- d) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundacja Automobilistów, jeżeli uznam, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.

10. Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem mogą kierować do inspektora ochrony danych Fundacja Automobilistów na adres e-mail: [iod@automobilklub.tychy.pl](mailto:iod@automobilklub.tychy.pl) Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Fundacja Automobilistów znajdują się na stronie [www.azt.tychy.pl](http://www.azt.tychy.pl) w zakładce SMT/Do pobranie.

## **20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor zawodów

Marcin Fiejdasz

Zatwierdzono przez – Grzegorz Wróbel – licencja nr I 879/21

Tychy, 1 września 2021 r.